

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 41 (12-10-2019)

DATA I GODZINA: 12-10-2019 16:47:05

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 6/7/3/5/1</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
6	<b>31.80</b>	6/7	<b>44.40</b>	---	6/7/3	<b>830.20</b> 6/7/3/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 4/2/1/7/3</b>			<b>WYCOFANE: 6</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
4	<b>6.70</b>	---	4/2	<b>6.80</b>	4/2/1	<b>15.20</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 1/8/6/5/3</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
1	<b>109.70</b>	1/8	<b>24.90</b>	---	1/8/6	<b>608.40</b> 1/8/6/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 2/4/7/8/3</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
2	<b>12.70</b>	2/4	<b>45.60</b>	---	2/4/7	<b>394.40</b> 2/4/7/8 <b>578.30</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 4/6/2/7/5</b>			<b>WYCOFANE: 1,3</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
4	<b>9.50</b>	---	4/6	<b>9.30</b>	4/6/2	<b>22.40</b> ---

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 3/1/9/5/2</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
3	<b>17.30</b>	1/3	<b>411.00</b>	---	3/1/9	<b>1389.20</b> 3/1/9/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 3/6/1/7/2</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
3	<b>18.80</b>	3/6	<b>43.10</b>	---	3/6/1	<b>1255.00</b> 3/6/1/7 <b>1125.40</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 1/2/6/4/7</b>			<b>WYCOFANE: 3,5</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
1	<b>7.00</b>	1/2	<b>4.60</b>	---	1/2/6	<b>7.90</b> 1/2/6/4 <b>3.70</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 6/7/2/1/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
6	<b>65.20</b>	6/7	<b>96.40</b>	---	6/7/2	<b>2151.10</b> 6/7/2/1 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 10</b>		<b>NR KONI: 4/1/7/2/6</b>			<b>WYCOFANE: 3</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
4	<b>26.10</b>	1/4	<b>102.20</b>	---	4/1/7	<b>699.20</b> 4/1/7/2 <b>852.40</b>

<b>TPL 1-3</b>	
6/4/1	<b>1046.80</b>

<b>SPT 1-7</b>	
6/4/1/2/4/3/3	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
4/1/2	<b>591.20</b>

<b>TPL 3-5</b>	
1/2/4	<b>452.90</b>

<b>KWN 3-7</b>	
1/2/4/3/3	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>2/4/3</b>	<b>117.00</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>4/3/3</b>	<b>321.00</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>4/6 3/1 3/6</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>3/3/1</b>	<b>171.90</b>
<b>TPL 7-9</b>	
<b>3/1/6</b>	<b>443.10</b>
<b>TPL 8-10</b>	
<b>1/6/4</b>	<b>356.00</b>
<b>DBL-DWJ 9-10</b>	
<b>6/7 4/1</b>	<b>BRAK</b>