

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 46 (27-10-2019)

DATA I GODZINA: 27-10-2019 15:18:15

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 2/7/3/6/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
2	<b>14.80</b>	2/7	<b>22.00</b>	---	2/7/3	<b>127.80</b> 2/7/3/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 6/3/4/5</b>			<b>WYCOFANE: 1,2</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
6	<b>5.50</b>	---		6/3	<b>9.70</b>	6/3/4 <b>30.30</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 10/6/5/4/9</b>			<b>WYCOFANE: 3,11</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
10	<b>19.90</b>	6/10	<b>6.80</b>	---	10/6/5	<b>77.30</b> 10/6/5/4 <b>64.80</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 3/4/2/5/1</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
3	<b>22.50</b>	3/4	<b>132.20</b>	---	3/4/2	<b>997.50</b> 3/4/2/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 5/3/9/7/4</b>			<b>WYCOFANE: 8</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
5	<b>57.50</b>	3/5	<b>143.80</b>	---	5/3/9	<b>1243.80</b> 5/3/9/7 <b>1786.30</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 8/1/12/2/14</b>			<b>WYCOFANE: 5</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
8	<b>79.50</b>	1/8	<b>113.60</b>	---	8/1/12	<b>2160.30</b> 8/1/12/2 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 9/3/5/6/11</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
9	<b>18.70</b>	3/9	<b>31.20</b>	---	9/3/5	<b>423.80</b> 9/3/5/6 <b>742.70</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 9/13/6/8/5</b>			<b>WYCOFANE: 7</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
9	<b>8.50</b>	9/13	<b>26.30</b>	---	9/13/6	<b>138.90</b> 9/13/6/8 <b>91.40</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 4/1/2/6</b>			<b>WYCOFANE: 3,5,7</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
4	<b>6.10</b>	---		4/1	<b>12.20</b>	4/1/2 <b>17.90</b> ---

<b>GONITWA: 10</b>		<b>NR KONI: 7/1/4/6/3</b>			<b>WYCOFANE: 2,5</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
7	<b>17.80</b>	---		7/1	<b>14.90</b>	7/1/4 <b>19.80</b> ---

<b>TPL 1-3</b>	
2/6/10	<b>34.20</b>

<b>SPT 1-7</b>	
2/6/10/3/5/8/9	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
6/10/3	<b>50.70</b>

<b>TPL 3-5</b>	
10/3/5	<b>491.40</b>

<b>KWN 3-7</b>	
10/3/5/8/9	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>3/5/8</b>	<b>1696.80</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>5/8/9</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>5/3 8/1 9/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>8/9/9</b>	<b>650.50</b>
<b>TPL 7-9</b>	
<b>9/9/4</b>	<b>22.30</b>
<b>TPL 8-10</b>	
<b>9/4/7</b>	<b>18.30</b>
<b>DBL-DWJ 9-10</b>	
<b>4/1 7/1</b>	<b>41.80</b>