

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 50 (10-11-2019)

DATA I GODZINA: 10-11-2019 15:09:37

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 1/4/6/5/2</b>		<b>WYCOFANE: 3</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>11.00</b>	---	1/4	<b>16.90</b>	1/4/6 <b>38.90</b> ---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 5/2/3/6/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
5	<b>20.40</b>	2/5	<b>11.30</b>	---	5/2/3 <b>92.70</b> 5/2/3/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 6/4/1/5/2</b>		<b>WYCOFANE: 7</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>15.20</b>	4/6	<b>17.80</b>	---	6/4/1 <b>65.30</b> 6/4/1/5 <b>54.30</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 1/6/5/7/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>40.60</b>	1/6	<b>127.80</b>	---	1/6/5 <b>1288.60</b> 1/6/5/7 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 1/9/8/3/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>25.30</b>	1/9	<b>144.50</b>	---	1/9/8 <b>381.70</b> 1/9/8/3 <b>890.20</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 11/9/12/1/5</b>		<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
11	<b>47.60</b>	9/11	<b>654.70</b>	---	11/9/12 <b>5858.80</b> 11/9/12/1 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 9/14/13/5/4</b>		<b>WYCOFANE: 6,10</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
9	<b>23.20</b>	9/14	<b>107.80</b>	---	9/14/13 <b>704.70</b> 9/14/13/5 <b>2879.10</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 4/3/2/6/5</b>		<b>WYCOFANE: 7</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>21.90</b>	3/4	<b>9.90</b>	---	4/3/2 <b>71.20</b> 4/3/2/6 <b>65.10</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 6/2/5/7/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>48.80</b>	2/6	<b>50.20</b>	---	6/2/5 <b>837.40</b> 6/2/5/7 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 10</b>		<b>NR KONI: 13/12/7/8/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
13	<b>52.90</b>	12/13	<b>134.80</b>	---	13/12/7 <b>1152.60</b> 13/12/7/8 <b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
<b>1/5/6</b>	<b>60.20</b>

<b>SPT 1-7</b>	
<b>1/5/6/1/1/11/9</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
<b>5/6/1</b>	<b>362.30</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>6/1/1</b>	<b>628.60</b>

<b>KWN 3-7</b>	
<b>6/1/1/11/9</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 4-6</b>	
<b>1/1/11</b>	<b>2706.90</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>1/11/9</b>	<b>1384.90</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>1/9 11/9 9/14</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>11/9/4</b>	<b>5615.40</b>
<b>TPL 7-9</b>	
<b>9/4/6</b>	<b>1332.80</b>
<b>TPL 8-10</b>	
<b>4/6/13</b>	<b>2203.60</b>
<b>DBL-DWJ 9-10</b>	
<b>6/2 13/12</b>	<b>BRAK</b>